



Juttersvereniging AMELAND



Algemene ledenvergadering.

Op woensdag 17 maart 2010 in Hotel de Klok te Buren

Aanvang 20.00

Agenda:

1. Opening
2. Notulen
3. Financieel verslag
4. Verslag kascommissie / benoeming nieuwe kascommissie
5. Aanpassing contributie
6. Mededelingen en ingekomen stukken
7. Jaarverslag
8. Bestuursverkiezing.
Aftredend: R. Spoelstra, niet herkiesbaar
S. van der Haring, niet herkiesbaar
Nieuwe kandidaten: R. Veltman en A.F. Kiewiet
9. Pauze
10. Strandschoonmaakactie
11. Verslag Natura 2000
12. Rondvraag
13. Afsluiting

Eventuele tegenkandidaten kunnen zich tot aanvang van de vergadering opgeven bij het bestuur.

Na afloop van de vergadering wordt de film vertoond van Pim Korver over de berging in 2008 van het achterschip m.s. "MSC NAPOLI" in de Lyme Bay voor de Engelse zuidkust. Berging is uitgevoerd door Klaas Reinigert en Paul Glerum van Bergingsbedrijf Global Response Maritime BV.

Deze aankondiging is onder voorbehoud i.v.m. oproepbaarheid van Klaas Reinigert.

Enkele regels uit het huishoudelijke reglement:

1. De ontheffing geldt voor op het strand (van de waterkant tot aan de duinvoet) en strandopgangen bestemd voor motorvoertuigen.
2. Tijdens gebruikmaking van deze ontheffing geldt een maximumsnelheid van 60 km per uur voor motorvoertuigen en voor brommers geldt een maximumsnelheid van 30 km per uur. In de nabijheid van mensen en dieren en bij de strandopgangen dient stapvoets te worden gereden.
3. Er mag geen schade worden aangebracht aan de plaatselijke flora en fauna.
4. Bij misbruik of niet nakomen van de voorwaarden wordt het lidmaatschap ingetrokken.

Het gehele reglement kan worden opgevraagd bij het bestuur of je kunt het downloaden op de website.

www.juttersverenigingameland.nl

Z.O.Z.

Graag willen wij bij uw vereniging het volgende onder de aandacht brengen.

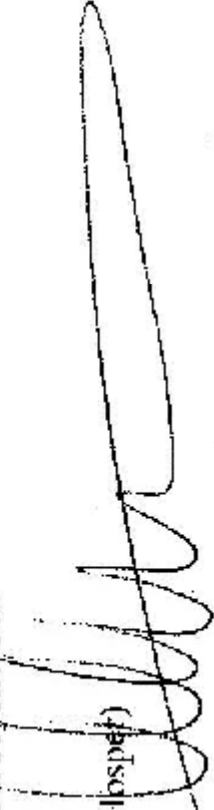
Zoals bekend is er tussen uw vereniging en It Fryske Gea als terreinbeheerder van o.a. het natuurgebied de Hon op Ameland in 2005 een afspraak gemaakt over het berijden met gemotoriseerd verkeer over een deel van dit natuurgebied.

In 2005 is in een brief aan u aangegeven dat dit gebied zichtvoer snel tot een omringd gebied ontwikkelt, waar gemotoriseerd verkeer niet wenselijk is. Nu blijkt dat het punt is aangebroken dat deze route geen stand meer kan houden. Hier zijn inmiddels de duinen zo snel aangegroeid dat in dit gebied niet meer op het strand gereden kan worden. Er heeft zich een mooi jong dynamisch en metershoog duingebied ontwikkeld dat uniek is in het waddengebied. We spreken hier over de zuidelijke e.g. de rode route, om de punt van de duinen te bereiken. Deze route is tevens op jullie website in rood aangegeven.

Per ingang van 15-09-2010 zal geen gemotoriseerd verkeer meer toegelaten worden. Ook regelgeving op nationaal en internationaal niveau dwingt ons hiertoe. Wel blijft de Hon bereikbaar met gemotoriseerd verkeer, maar dan zoals op het gehele strand gebruikelijk is, langs de noordkant en waterlijn.

Wij verzoeken u dit aan uw leden kenbaar te maken en danken u voor de samenwerking.

Met vriendelijke groet,
de directeur van It Fryske Gea



(drs. Ultsje G. Hopspef)

P.S. Bij het aanspoelen van een deklaast hout (hoat op strân) zal gemotoriseerd verkeer worden gedoogd.